

Führen Sie den Ersatz in der folgenden Reihenfolge durch:

1

Ziehen Sie den Feststellbremshebel an.

2

Platzieren Sie Keilblöcke unter den Hinterräder.

3

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben

4

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

5

Entfernen Sie die Vorderräder.

6.1



Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab

6.2



7



Entfernen Sie den Bremssattel.

i AutoDoc empfiehlt:

Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.

Drücken Sie das Bremspedal nicht nachdem die Bremsbeläge entfernt wurden. Dies wird zum Kolbenabfall des Bremszylinder, zum Bremsfluidaustritt und zur Systemdruckentlastung führen.

8.1



Trennen Sie den ABS-Sensor.

8.2



8.3



9.1



Lösen Sie die Bremsscheiben-Befestigungsschrauben und entfernen sie diese.

9.2



10

Lösen und entfernen Sie die Radkappe mit einem Schraubenzieher.

11



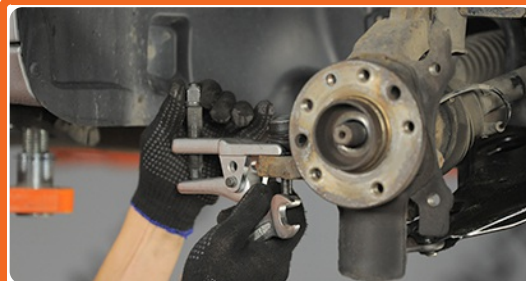
Schrauben Sie die Nabenkontermutter ab.

12



Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel.

13.1



Verwenden Sie ein spezielles Werkzeug, um das Lenkstangenende aus dem Achsschenkel zu schieben.

13.2

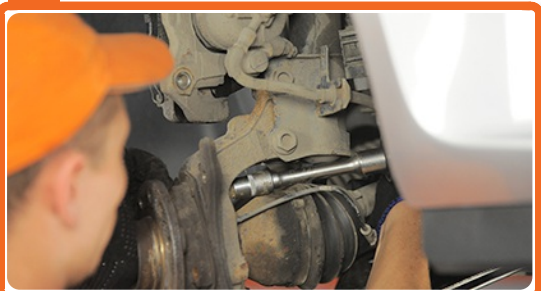


14.1

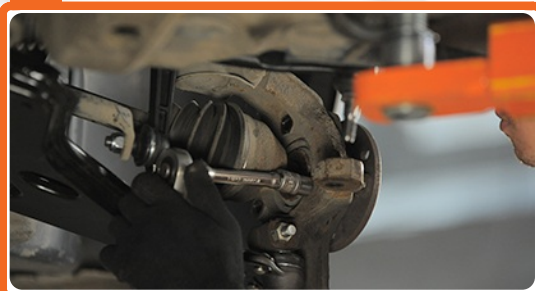


Lösen Sie die Befestigungsmutter der Radnabe.

14.2



14.3



15.1



Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind.

15.2



16.1



Installieren Sie die Radnabe auf dem Achsschenkel.

16.2



17.1



Ziehen Sie die Nabe hindurch.

17.2



17.3



18.1

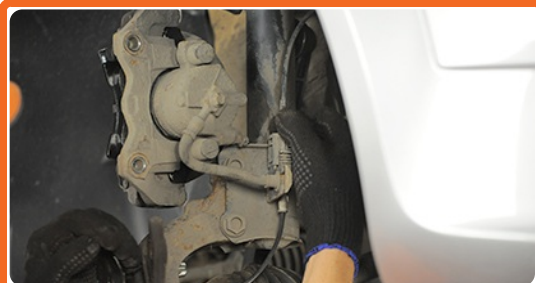


Verbinden Sie den ABS-Sensor.

18.2



18.3



19



Schrauben Sie die Nabenkontermutter des Rads an.

20.1



Installieren Sie die Schutzhülse des Nabenlagers.

20.2

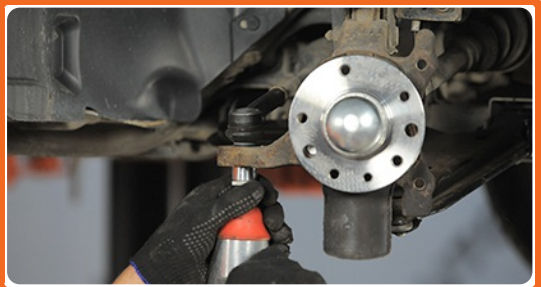


21.1

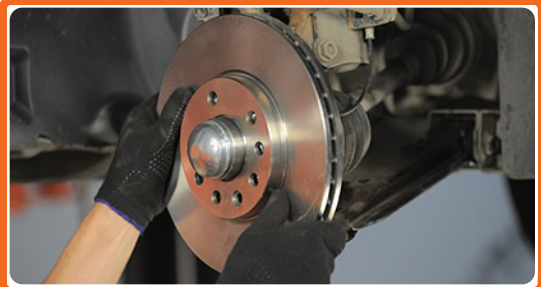


Verbinden Sie den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel und befestigen Sie diesen.

21.2

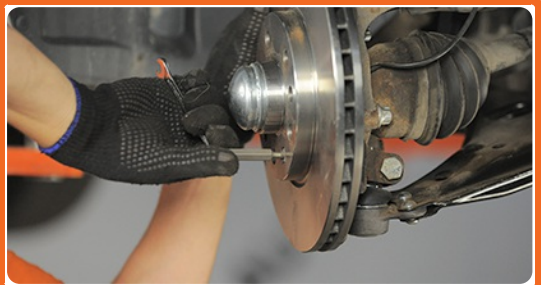


22



Bringen Sie die Bremsscheibe an

23



Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest

24.1



Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.

24.2



24.3



25

Bringen Sie das Rad an

26

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.



Wir hoffen, dass diese Information hilfreich für Sie war



[Video Tutorial](#)

Sehen Sie sich unsere ausführlichen Video-Guides zur Reparatur Ihres Opel Astra H auf unserem Youtube Kanal an. Sehen Sie sich die Video-Guides an.



[AutoDoc online](#)

Höchste Qualität für Radlagersätze für Ihren Opel Astra H sind auf AutoDoc verfügbar. Zur Webseite.

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

HOCHWERTIGE AUTOTEILE



OPEL



RADLAGERSÄTZE



OPEL ASTRA H



RADLAGERSÄTZE FÜR OPEL



RADLAGERSÄTZE FÜR OPEL ASTRA H



i Haftungsausschluss

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

AUTODOC IN SOZIALEN MEDIEN:

